

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

### **I. OPIS TECHNICZNY.**

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania.
3. Przedmiot inwestycji.
4. Istniejący stan zagospodarowania.
5. Istniejąca stała organizacja ruchu.
6. Projektowana stała organizacja ruchu: znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
7. Zmiany w oznakowaniu drogowym.
  - 7.1. Projektowane znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego - zestawienie według rysunku nr 2.1 projektu (zakres od km 0+000,00 do km 0+500,00).
  - 7.2. Projektowane znaki drogowe pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego - zestawienie według rysunku nr 2.2 projektu (zakres od km 0+500,00 do km 0+972,28).
  - 7.3. Zestawienie zbiorcze projektowanych znaków drogowych pionowych, znaków drogowych poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - przedstawionych na rysunkach: 2.1 i 2.2 projektu stałej organizacji ruchu drogowego.
8. Wykonanie montażu znaków drogowych pionowych, znaków drogowych poziomych oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
9. Zalecenia i uwagi końcowe.
10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

### **II. OPINIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO:**

1. Opinia projektu wydana w dniu 11.12.2024 r. przez Burmistrza Gminy Kazimierz Dolny:
  - kserokopia pisma znak: IRG.7223.2.13.2024 z dnia 11.12.2024 r.,
  - kserokopia pieczęci Gminy Kazimierz Dolny na stronie tytułowej projektu.
2. Opinia projektu wydana w dniu 11.12.2024 r. przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Puławach (kserokopia pieczęci na stronie tytułowej projektu).

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

| nr rysunku | nazwa rysunku                                                         | skala rysunku |
|------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1          | Plan orientacyjny                                                     | 1 : 10 000    |
| 2.1        | Plan sytuacyjny<br>- istniejące oraz projektowane oznakowanie drogowe | 1 : 500       |
| 2.2        | Plan sytuacyjny<br>- istniejące oraz projektowane oznakowanie drogowe | 1 : 500       |